ENGLISH:

Hull and deck
Gelcoat colour: white. Laminate construction of Hull: isophtalic gelcoat and a vinylester based barrier coat, polyester laminate. Hand lay-up method, insulated against heat and cold. Integrated rubbing strake with brass strip. Blue decorative band in gelcoat. Strong floor reinforcements. Deep bilge. The boat has a bolt on lead keel with sturdy stainless keel bolts. Deck, coachroof areas and also cockpit are of sandwich construction laminated to the hull to form a one piece construction. Cockpit length 2.83 m.

Deck and deck fittings
Integrated bathing step with folding ladder. Toerail and handrails. Strong stainless steel cleats forward and aft. Spring cleats and fittings for gennaker blocks fitted on toe rail. Four skylights deckhatches with clear acrylic glass. Totally six opening portlights. The toilet compartment has an opening deck hatch as well as an opening port light. The aft cabin has a opening porthole. Pulpit and pushpit guard rails. Two Lewmar 40 EVO selftailing chrome sheet winches. Two Lewmar 30 EVO chrome halyard winches. Windscreen with handholds and sprayhood. The mid section of the screen opens. Easy view compass in instrument console above sliding hatch. Genoajib tracks with floating blocks and return pulleys to sheet winches. Stainless steel ruddershafts with two self aligning bearings for each rudder for safety and low friction in all situations. Tiller steering. Two self-closing ventilators on coach roof. Chain locker forward with space for fenders and chain. Integrated bowsprit. Deck scupper drains to avoid hull marking. Space aft for two 3 kg gas cylinders.

Mast, rigging and sails
Fractional rig by Seldén with strong tackle backstay tensioner with purchase 1:48 for trimming of mast. Headsail furling and reefing system Seldén Furlex TD with under deck furler. Double spreaders. Windex on mast top. Mainsail and genoajib in Offshore version from Elvström Sails in Denmark. Main sail cover. Halyards and lines lead into cockpit through 8 Spinlock jammers. Single line reefing system to the cockpit. Seldén Rodkick. Main boom supplied with outhaul and two reefing lines. LED deck light on mast. International LED Navigation Lights.

Accommodation
Interior tastefully finished in khaya mahogany with matt silk varnish. Flush mounted interior locker doors with invisible hinges and built in end stoppers. Well positioned lighting. No fiberglass visible. High quality upholstery. 12 cm sandwich foam cushions, all in two densities for great comfort. Curtains for skylight hatches in sleeping cabins and to side portlights. Floors are in real mahogany wood with inlaid holly stripes and varnished. Inspection openings in floorboards for easy access to valves, speed transducer, bilge etc.

Saloon
Two sofas, each 2.00 m. Lockers above the sofas and partially in the L sofa. White headlining accentuated with mahogany inlays. There is a strong saloon table. Three opening portlights in the saloon/galley area. Headroom 1.91 m.

Galley
Solid Corian composite stone countertop with mahogany fiddles around. Cooker with oven, lighting with the push of a button, no matches needed. Two extra deep double sinks. Ample stowage room, chopping board, drawers and waste bin. Fridge: well insulated box with basket and cooling unit with an electric Danfoss Compressor. Vanity with electric switch panel. Two opening portlights in the galley area.

Forward cabin
Generous double berth 2.04 m long and 1.98 m wide at the widest part. Footend 62 cm wide. Two big hanging lockers, two vanities and several lockers. Above and below berth generous stowage (no tank). Opening portlights and opening deck hatch over the berth. Door leading to saloon.

Aft cabin
2.00 m long berth, 173 cm wide at widest part. Footend 142 cm wide. Spacious hanging locker. Lockers above berth and stowage below. Door leading to saloon. Opening porthole for good ventilation.

Heads compartment
Interior lining and cupboard in white matt Resopal. Watertight shower stall with grating. Robust manual pump toilet. Holding tank, to be emptied by gravity or deck pump outlet. Corian composite stone wash basin and countertop. Stowage above and below. Large mirror. Opening porthole as well as opening deck hatch for good ventilation. The deckhatch glass is milk coloured, to allow light in but obscure view.

Engine, electricity and fuel
3 Cylinder Volvo Penta D1-30 engine with sail drive and a two bladed folding bronze propeller. Carefully sound insulated. All parts easily accessible. The engine is fresh water cooled. Engine hours counter. 12 Volt starter battery 62 Ah dedicated for engine start only. House batteries 240 Ah 12 v flat plate type. Charging of batteries is by 115 A alternator from engine. Switch panel with fuel and water gauges and automatic circuit breakers. Lighting strategically placed throughout. 12 v outlets at the saloon vanity and above sliding hatch in cockpit. International LED Navigation Lights. Capacity of Diesel tank 188 l, located under the stb side sofa.

Water
Pressurised fresh water system with one eight litres pressure tank for cold water. Freshwater tank 277 litres, located under part of the port side saloon sofa. Manual bilge pump as well as an emergency bilge pump.

Instrumentation
Raymarine i50 Tridata with Triducer for Speed, Depth and water temperature. Magnetic compass. Engine panel with RPM-meter and engine hours counter. Tank meters for fuel and fresh water are located at the electric central above the saloon vanity.

Ventilation
Four flush mounted opening deck hatches, seven opening port holes, ventilation in companionway washboard, two self closing vents in the saloon. Ventilated interior lockers.

Certification
The boat is CE certified by DNV-GL (Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd) and delivered with a CE certificate and a CE plaquette for category A (unlimited ocean voyages).

Underwater hull finish and loose equipment
The underwater hull is treated with two coats of epoxi primer plus two applications of antifouling.

- 4 Fenders
- 4 Mooring lines
- Flag staff
- Mainsail and furling genoajib in coded sail bags
- Two winch handles
- Two fire extinguishers

Modifications reserved.

Chosen extra equipment may affect this standard specification.

Drawings are for orientation only. Measurements are not to be taken from these.

Drawings and photos may show options at additional cost.

Standardbeschreibung, Deutsch

Rumpf und Deck
Gelcoat Farbe: weiß. Laminataufbau Rumpf: Iso-Gelcoat, Vinylester Sperrschicht, Polyester Laminat. Glasfasern im Handauflegeverfahren, isoliert gegen Hitze und Kälte. Integrierte Scheuerleiste mit Messingschiene. Blauer Dekorstreifen im Gelcoat. Stabile Bodenverstärkung. Tiefe Bilge. Die Yacht hat einen angebolzten Bleikiel, der mit stabilen Edelstahlbolzen befestigt ist. Das Deck, der Kajütaufbau und das Cockpit sind in Sandwichlaminat ausgeführt und sind mit dem Rumpf zusammenlaminiert, so dass alles eine Einheit wird. Cockpitlänge 2,83 m

Deck und Decksbeschläge
Integrierte Badeplattform mit faltbarer Leiter. Fußreling und Handläufe. Stabile Edelstahlklampen am Bug und am Heck. Springklampen und Beschläge für Gennakerblöcke auf der Fußreling. Vier Decksluken mit ungetönten Scheiben. Insgesamt sechs Kajütfenster zum Öffnen. Die Nasszelle hat eine Decksluke zum Öffnen und ein Kajütfenster zum Öffnen. Die Achterkabine hat ein zu öffnendes Fenster. Seereeling, Bug- und Heckkorb in VA. Zwei Lewmar 40 EVO selbstholende, verchromte Schotwinschen. Zwei Lewmar 30 EVO verchromte Fallwinschen. Windschutzscheibe mit Handlauf und Sprayhood; die mittlere Scheibe zum Öffnen. Gut ablesbarer Kompass in der Instrumententafel über dem Niedergang. Vorsegel Holepunkte vom Cockpit aus leinenverstellbar. Edelstahl Ruderachse mit zwei selbstausrichtenden Lagern für Sicherheit und jederzeit feinfühlige Bedienung. Pinnen Steuerung. Zwei selbstschließende Lüfter auf dem Kajütdach. Ankerkasten mit Platz für Kette und Fender. Integrierter Bugspriet. Decksabläufe, die Streifen am Rumpf verhindern. Platz für zwei 3 Kg Gasflaschen.

Mast und Segel
Fraktionales Seldén Rigg mit starkem Achterstagspanner mit Untersetzung 1:48 zum Masttrimm. Seldén Furlex TD unter Deck Vorsegel Rollreffanlage. Zwei Salinge. Windex auf dem Masttopp. Großsegel und Genuafock in Offshorequalität von Elvström Sails, Dänemark. Großsegel Persenning. Fallen und Trimmleinen ins Cockpit umgelenkt auf acht Spinlock Fallenstopper. Einleinen Reffsystem mit Cockpitbedienung. Seldén Rodkick fester Baumniederholer. Großbaum mit zwei Reffleinen und Unterliekstrecker. LED Decksbeleuchtung im Mast. Integrierte LED Navigationslichter nach DHI.

Inneneinrichtung
Innenausbau in hoher Qualität aus Khaya Mahagoni, seidenmatt mit hochwertigem Lack lackiert. Bündig montierte Schranktüren mit unsichtbaren Scharnieren und integrierten Endanschlägen. Gut positionierte Beleuchtung. Kein sichtbares GFK. Hochwertige Polsterung in 12 cm zwei Lagen Sandwich-Schaumstoff für mehr Komfort. Gardinen vor den Kajütfenstern und den Decksluken in den Schlafkabinen. Fußboden aus echtem Mahagoni mit eingelegten hellen Streifen, Lackiert. Inspektionsluken im Boden für Seeventile, Loggeber, Bilge, etc.

Salon
Zwei Sofas, beide 200 cm lang. Schränke über den Sofas und teilweise unter dem L-Sofa. Stabiler Salontisch. Helle Deckenbekleidung, akzentuiert mit integrierten Mahagonileisten. Drei zu öffnende Kajütfenster im Bereich Salon/Pantry. Stehhöhe 191 cm.

Pantry
Solide Corian Kompositstein Arbeitsplatte mit umlaufender Schlingerleiste aus Mahagoni. Kocher/Backofen mit elektrischer Zündung. Extra tiefe Doppelspüle. Viel Stauraum. Schneidebrett, Schubladen und Mülleimer. Kühlbox mit elektrischem Danfoss Kompressor. Fenster zum Öffnen.

Bugkabine
Großzügiges Doppelbett, 207 cm lang. 198 cm Breite am Kopf- und 62 cm am Fußende. Beidseitig Schapps über dem Bett, sowie viel Stauraum darunter (keine Tanks). Zwei große Hängeschränke, zwei Ablageflächen und diverse Schapps. Zu öffnende Kajütfenster und ein Deckskluk über dem Bett. Tür zum Salon.

Achterkabine
Doppelbett 200 cm lang. Breite 173 cm am Kopf- und 142 cm am Fußende. Großer Hängeschrank. Schapps über dem Bett und Stauraum darunter. Tür zum Salon. Zu öffnendes Kajütfenster für gute Belüftung.

Nasszelle
Alle Flächen und Einbauten in mattweißem Resopal. Wasserdichte Duschwanne mit Gräting. Robuste Handpumptoilette. Fäkalientank mit Gefälleentleerung, sowie Decksabsaugung. Corian Kompositstein Waschtisch, Stauraum darüber und darunter. Großer Spiegel. Fenster und Decksluke zu öffnen für gute Entlüftung. Die Decksluke und das Seitenfenster in Milchglas undurchsichtig aber lichtdurchlässig.

Motor, Elektroinstallation und Tanks
3 Zylinder Volvo Penta D1-30, 21 kW/28,4 PS bei Kurbelwelle. Dieselmotor mit Saildrive und zweiblatt Faltpropeller, sorgfältig Geräuschisoliert. Alle Komponenten leicht erreichbar. Zweikreiskühlung. Motorstundenzähler. 12 V 62 Ah Starterbatterie. 240 Ah Flatplate Servicebatterien. Lichtmaschine mit 115A Leistung. Schaltpanel mit Anzeigen für Wasser- und Dieseltank, sowie automatische Sicherungen. Sorgfältig ausgewählte Positionen für die Innenbeleuchtung. 12 V Steckdosen am Schaltpanel innen und im Cockpit beim Schiebeluk. Navigationsbeleuchtung in LED Ausführung. Dieseltank 188 Liter unter dem Steuerbord Salonsofa.

Wasser
Frischwasser Druckanlage mit 8 Liter Expansionstank für Kaltwasser. Wassertank 277 Liter, platziert in einem Teil des Bb. Salonsofas. Handlenzpumpe und elektrische Notlenzpumpe.

Instrumente
Über Schiebeluk: Raymarine i50 Tridata Instrument mit Anzeigen für Geschwindigkeit, Tiefe und Wassertemperatur. Magnetkompass. Im Cockpitsüll: Motorpanel mit Drehzahlmesser und Motorstundenzähler. Tankanzeigen für Wasser und Diesel im Schaltpanel innen.

Ventilation
4 bündig ins Deck integrierte Skylights und sieben Kajütfenster, Belüftungsgitter im Steckschott, zwei selbstschließende Decksbelüfter über dem Salon. Alle Schränke im Innenraum mit Belüftungen.

Zertifizierung
Die Yacht ist CE-Zertifiziert vom DNV-GL (Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd) und wird mit CE-Zertifikat und CE-Plakette Kategorie A (unbegrenztes Ozeansegeln) ausgeliefert.

Unterwasserschiff
Das Unterwasserschiff ist mit zwei Lagen Epoxisperrprimer und zwei Lagen Antifouling behandelt.

Lose Ausrüstung
- 4 Fender
- 4 Festmacher
- Flaggenstock
- Großsegel und Vorsegel in Segelsäcken
- Zwei Winschkurbeln
- Zwei Feuerlöscher

Änderungen vorbehalten.

Die Zeichnungen und Photos sind nur zur Orientierung, nicht für Massentnahme geeignet und zeigen Extraausrüstung.

Standardbeskrivning, svenska

Skrov och däck
Gelcoatfärg: vit. Laminatuppbyggnad: iso-gelcoat och ett vinylesterbaserat barriärskikt, polyesterlaminat, isolering mot kyla och värme med Divinycell, vilket är slutna PVC-celler som ej suger vatten. Innerlaminat. Handuppläggning. Kölparti i homogent laminat. Integrerad avvisarlist med mässingsskena. Blått dekorfält i gelcoat ovanför avvisarlisten. Kraftig bottenstock längs och tvärs båten. Djupt kölsvin. Kölen är i bly med bulb och är bultad med kraftiga syrafasta kölbultar på ett rejält kölsvin. Även däck och överbyggnad är isolerade. Skrov och däck är ihoplaminerade till en enhet som är vridstyv och inte kan läcka. Sittbrunnslängd 2,83 m.

Däck och däcksbeslag
Integrerat badplattformssteg akter om rorsman med steg ned till vattnet och fällbar badstege. Fotlist och handräcken. Kraftiga rostfria förtöjningsknapar i för, akter och springknapar midskepps. Beslag på fotlist för gennakerblock. Fyra skylights med klart glas, utom till toalettutrymmet som har mjölkfärgat glas för att släppa in ljus men förhindrar ovälkomna blickar. Totalt sex öppningsbara fönster. Toalettutrymmet har en öppningsbar taklucka och en öppningsbar sidoruta. Akterkabinen har en öppningsbar rut. För- och akterpulpit med mantåg. Två Lewmar 40 EVO selftailingvinschar i krom. Två Lewmar 30 EVO krom fallvinschar. Vindruta med sidohandtag, öppningsbar mittdel och sprayhood. Kompass i instrumentbrädan ovanför skjutluckan. Skotpunkter för försegel steglöst ställbara från sittbrunnen. Rostfria roderaxlar med dubbla självjusterande roderlager till bägge rodren. Detta ger säkerhet och låg friktion. Rorkultsstyrning. Två självstängande ventilatorer med inbyggda pingpongbollar. Ankarbox i fören med plats för fendrar och kätting. Integrerat bogspröt. Däcksdräneringar som mynnar ut nära vattenlinjen för att undvika smutsränder på skrovsidorna. Förvaringsfack för gas med plats för upp till två trekilos flaskor.

Mast, rigg och segel
Fraktionsrigg från Seldén Mast med kraftig akterstagssträckare med utväxling 1:48. Försegelrulle Seldén Furlex TD ned underdäcksrulle. Dubbla spridare. Windex på masttoppen. Storsegel och genuafock i Offshore-utförande från Elvström Sails i Danmark. Storsegelpresenning. Fall och kontrollinor neddragna till sittbrunn till 8 st Spinlock fallavlastare. Single-line-revning med två rev till sittbrunnen. Seldén Rodkick. Storbom med uthal. LED däcksbelysning på masten. Internationella navigationslanternor i LED.

Inredning
Omsorgsfulla snickerier i khaya-mahogny, lackad med tålig halvmatt inredningslack. Flushmonterade luckor med osynliga gångjärn och inbyggda ändstoppare. Välpositionerad belysning. Högvärdiga båtdynor med 12 cm sandwichskum i två olika densiteter för hög komfort. Gardiner för sidofönster och skylight i sovkabiner. Durk i äkta mahogny, lackerad, med ljusa dekorinlägg. Inspektionsluckor för lätt åtkomst till skrovgenomföringar, loggivare, kölsvin etc.

Salong
Två salongsoffor, L-formad bb och rak sb, vardera 2,00 m. Förvaringsutrymmen över sofforna och delvis under L-soffan. Stadigt salongsbord med fällbara klaffar. Vit takklädnad, accentuerad med mahognyinlägg. Två öppningsbara skylights i salongen. Ståhöjd 1,91 m.

Pentry
Arbetsyta i solid kompositsten med slingerlister i lamellimmad mahogny. Spis med ugn, tändning per knapptryck utan tändstickor. Två extra djupa diskhoar. Bra med stuvutrymmen, skärbräda, rullagrade draglådor samt skräpkorg. Välisolerad kylbox från Isotherm med nätkorgar och elektrisk kompressor. Öppningsbart fönster i pentryt. På motsatt sida byrå med säkringspanel.

Förpik
Väl tilltagen dubbelkoj, 2,04 m lång och 198 cm som bredast. Fotända 62 cm. Två garderober, två byråer och diverse skåp. Stuvutrymme över och under kojerna (ingen tank). Öppningsbara sidofönster och öppningsbar däckslucka över kojen, alla i klarglas med gardiner. Dörr mot salongen.

Akterkabin
Bekväm 2,00 m lång dubbelkoj, 173 cm som bredast. Fotända 142 cm. Väl tilltagen garderob. Stuvutrymmen över och under kojen. Dörr mot salongen. Öppningsbart fönster för god ventilation.

Toalettutrymme
Skott och skåp i vita laminat. Omsorgsfullt tätad duschbalja med trall. Robust manuell toalett med porslinsskål. Hålltank, tömningsbar till havet eller genom däckutsugsbeslag. Avställningsyta och ho i tålig Corian kompositsten. Stuvutrymmen över och under. Stor spegel. Öppningsbart fönster samt öppningsbar däckslucka. Däcksluckan och sidofönstret har mjölkfärgat glas, för att släppa in ljus men förhindra ovälkomna blickar.

Motor, el och bränsle
3-cylindrig marinmotor Volvo Penta D1-30 med s-drev och tvåbladig foldingpropeller i brons. Noggrant isolerat och lättillgängligt maskinrum. Färskvattenkyld motor. Motortimräknare och varvräknare. 12 v startbatteri 62 Ah endast för motorstart. Servicebatterier 240 Ah 12 v flat plate djupurladdningsbar typ. Laddning av batterier från 115 A generator på motorn. Invändig säkringspanel med bränsle- och färskvattenmätare. Strömbrytare på strategiska ställen. 12 v uttag vid byrån i salongen och i sittbrunnen över skjutluckan. Internationella LED navigationsljus. Bränslekapacitet 188 liter under sb salongssoffa. Bränsletanken har djupt beläget dykrör så man kan pumpa ut ev smuts eller vatten ur dieseltanken.

Färskvatten
Tryckvattensystem för färskvattnet med ett åttaliters tryck-utjämningskärl för att avlasta tryckvattenpumpen. Färskvattentank på 277 liter under del av sb salongssoffa. Manuell länspump samt en elektrisk dränkbar nödlänspump.

Instrument
Raymarine i50 Tridata med Triducer för båtfart, ekolod och vattentemperatur. Magnetkompass. Motorpanel med varvräknare och timräknare. Tankmätare för bränsle och färskvatten vid byrån I salongen.

Ventilation
Fyra öppningsbara flushmonterade skylightluckor, sju öppningsbara sidofönster, ventilation I nedgångsstickskottet, två automatiska ventilatorer med pingpongbollar. Ventilerade skåp invändigt.

Certififiering
Båten är CE-godkänd av DNV GL (Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd) och levereras med ett CE-certifikat för kategori A, obegränsad oceansegling.

Bottenbehandling och lös utrustning
Båten är behandlad med två lager epoxiprimer och två lager bottenfärg.

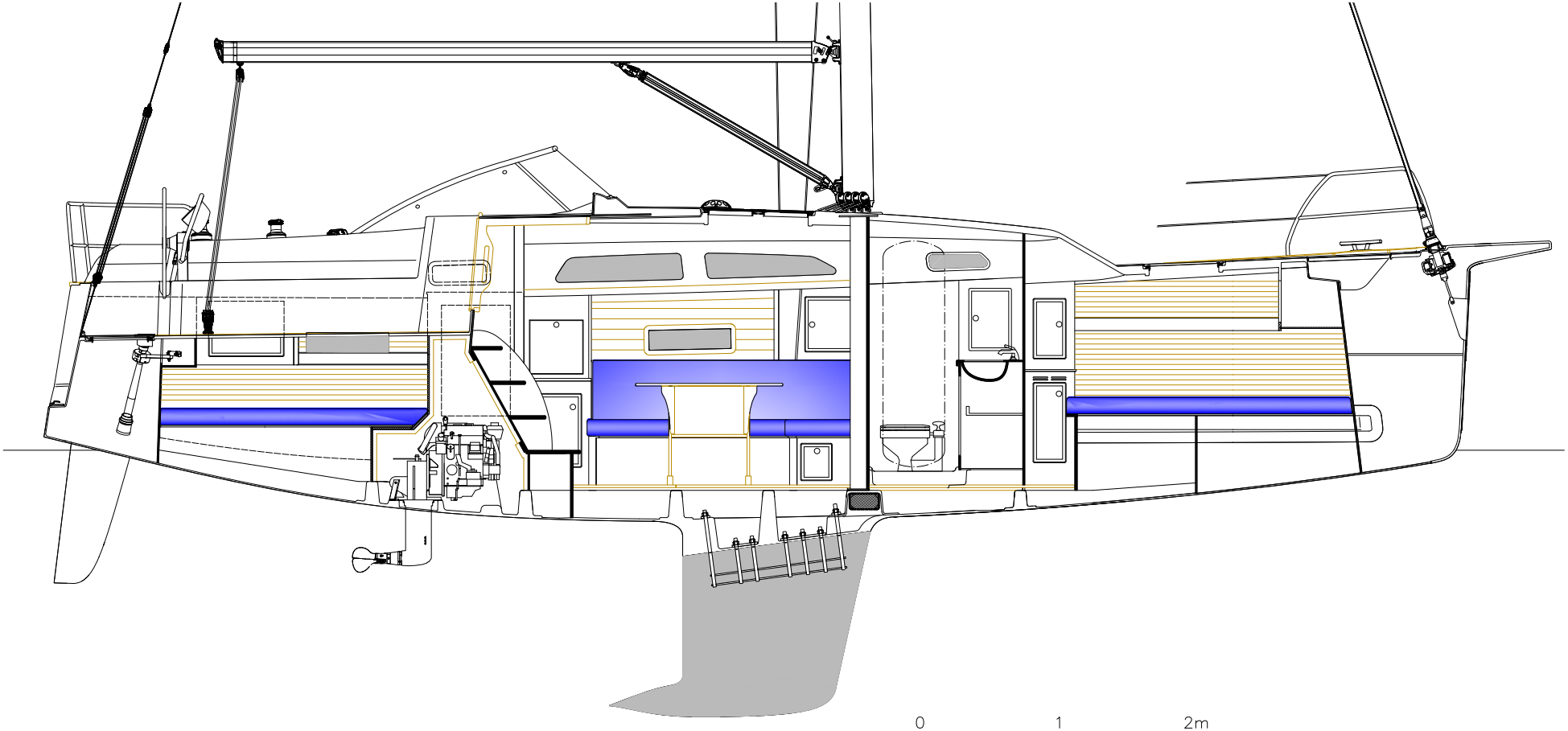
- 4 fendrar
- 4 förtöjningslinor
- Flaggkäpp
- Storsegel och genuafock samt märkta segelsäckar
- Två vinschhandtag
- Två brandsläckare

Ändringar förbehållna.

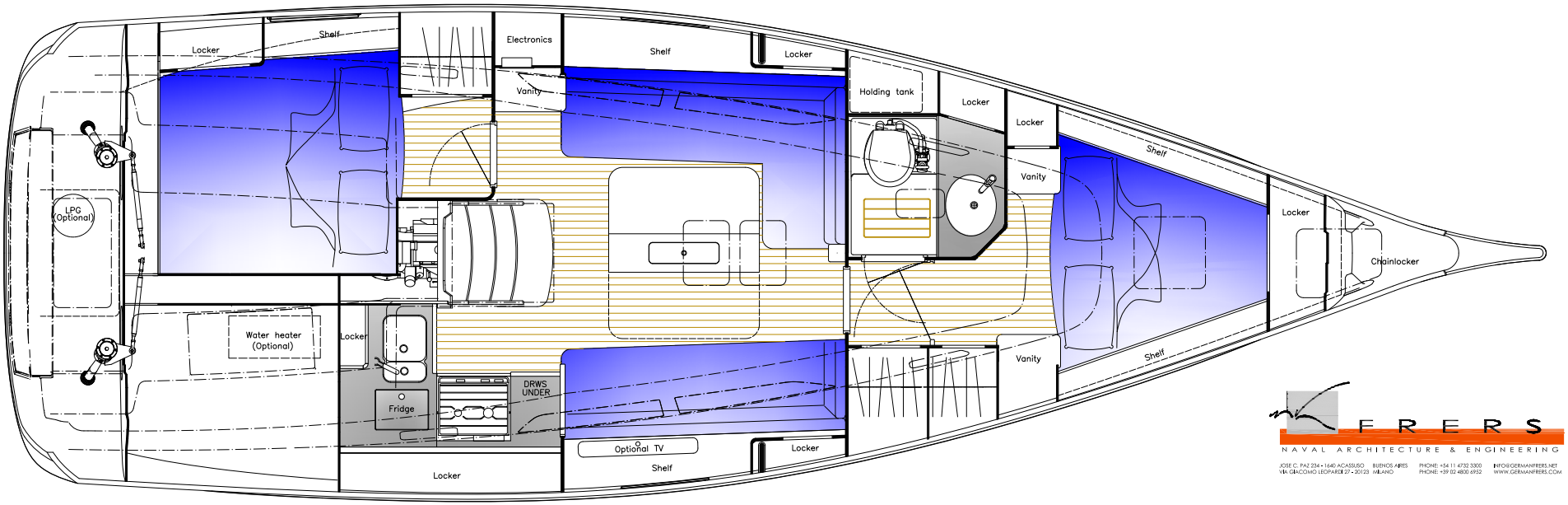
Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning.

Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa.

Ritningarna och bilderna visar extrautrustning.



0 1 2m



FRERS
NAVAL ARCHITECTURE & ENGINEERING

JOSE C. PAZ 234 - 1640 ACASSUSO BUENOS AIRES PHONE: +54 11 4732 3300 INFO@GERMANFRERS.NET
VIA GIACOMO LEOPARDI 27 - 20123 MILANO PHONE: +39 02 4800 6952 WWW.GERMANFRERS.COM

Hallberg-Rassy 340

Main datas:

Designer	Germán Frers	
Hull length	10.36 m	34’ 0”
Maximum length	10.95 m	35’ 11”
Waterline at rest	10.10 m	33’ 2”
Beam	3.47 m	11’ 5”
Draft, empty load	1.90 m*	6’ 2” *
Displacement, empty standard boat	5.98 t	13 145 lbs
Lead keel	2.3 t	5 070 lbs
Sail area with working jib	63.7 m^2	685 ft^2
Optional optimized sail area	65.5 m^2	705 ft^2
Engine, Volvo Penta	D1-30	
Number of cylinders	3	
Power at crank shaft	21 kW / 29 HP	
Fresh water, appx.	277 l	74 US gal.
Diesel, appx.	188 l	50 US gal.
Holding tank, appx.	85 l	23 US gal.
Mast over water, ex Windex	16.42 m	53’ 11”

**Also available as a shallow draught version upon request*

www.hallberg-rassy.com

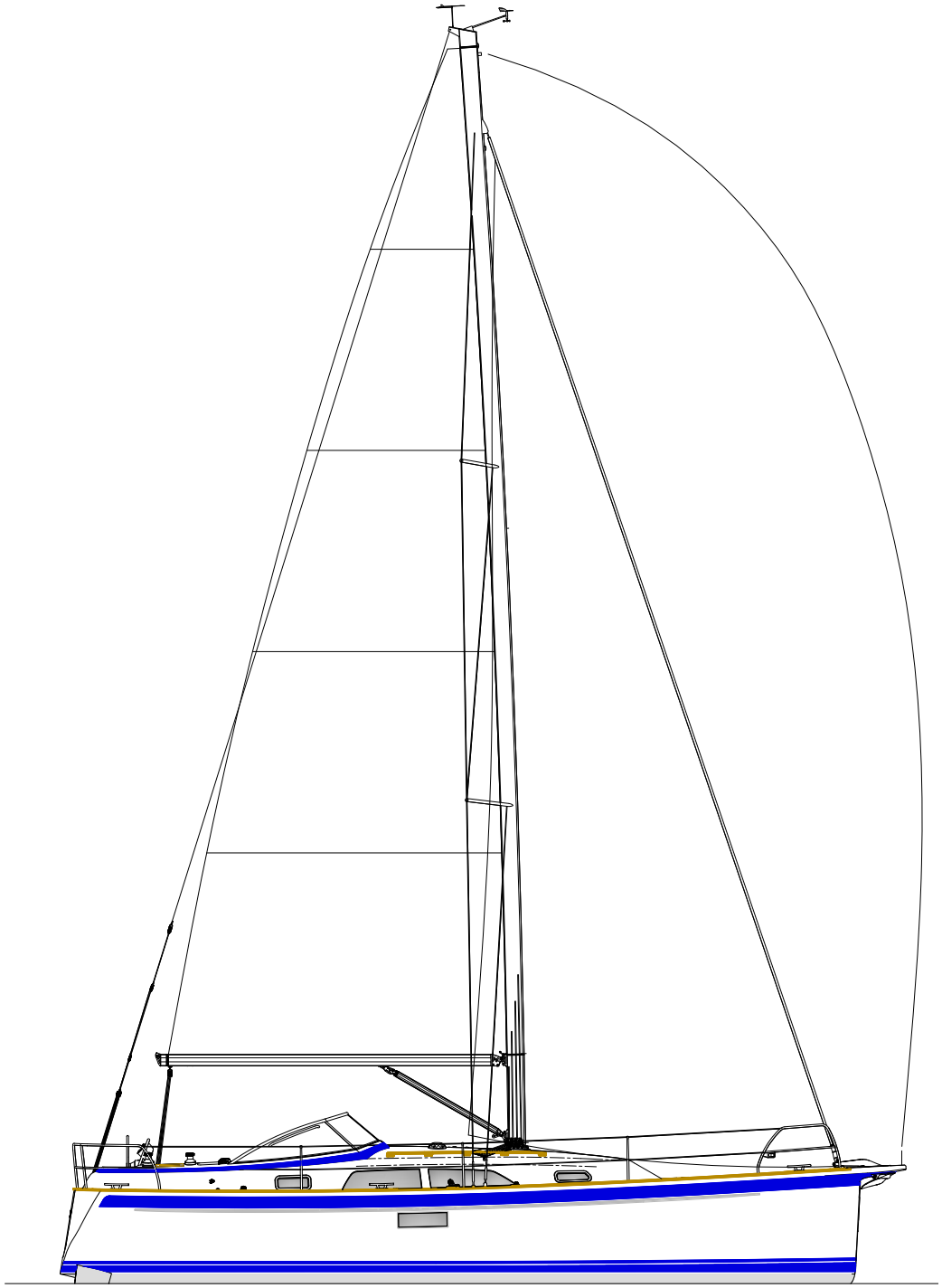
www.facebook.com/hallbergrassy

www.instagram.com/hallbergrassy

www.tiktok.com/@hallbergrassy

Issue date April 2022





Hallberg-Rassy